

Handbremshebel in der Hand :-)

Beitrag von „lesnis“ vom 22. Oktober 2009 um 20:06

[Zitat von macko](#)

Die Feststellbremse sollte bei Automatik immer genutzt werden, da sonst die ganze Last des Fahrzeugs auf dem Sperrbolzen des Automatikgetriebes liegt. Vorallem beim Losfahren mit dem Wechsel von P auf N/D wird der Bolzen dann stark beansprucht. Eine Ausnahme kann man in absoluter Ebene machen.

Ich gehe sogar so weit, dass ich den Motor in N abstelle, die Parkbremse trete und dann erst auf P stelle. So wird jeglicher Krafteinfluss des Fzg.gewichts auf die Automatik vermieden.

gruss
marco

Alles anzeigen

Aubacke, da habe ich 2 Jahre falsch geparkt!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen