

Handbremshebel in der Hand :-)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Oktober 2009 um 17:58

[Zitat von macko](#)

Ich gehe sogar so weit, dass ich den Motor in N abstelle, die Parkbremse trete und dann erst auf P stelle. So wird jeglicher Krafteinfluss des Fzg.gewichts auf die Automatik vermieden.

Hallo zusammen,

wieder was gelernt 

Grüße von Stephan 