

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „neumannfr“ vom 22. Oktober 2009 um 17:08

Nachdem ich nun zum zweiten Mal das Problem habe, wollte ich euch um Rat fragen.

Ich fahre fast täglich einen längeren Berg (ca. 2-3 Kilometer) herunter und das im Schiebetrieb. Aso Gang drinnen und rollen lassen ohne Gas zu geben.

Unten am Ende ist eine Ampel wo ich meistens warten darf.

Jedoch fing der T gestern und heute ganz komisch an zu wackeln und es kam stinkender Rauch aus dem Auspuff. Es kommt mir vor als würde versuchen der Zuheizer irgendwie anzuspringen (qualm kommt aber scheinbar von hinten). Irgendwie so. Er macht auch keinen Krach und die Drehzal bleibt auch stabil, aber er ruckelt vor sich hin und es kommt stinkender Qualm (trotz Rußpartikelfilter) aus dem Auspuff.

Nach dem Gas geben wenn es wieder los geht, dann qualmt er noch bissl aus dem Auspuff und das wars dann. Alles wieder normal. Auch an der nächsten Ampel dann kein wackeln und stinken mehr.

Habt Ihr ne Idee? Vielleicht was mit dem Partikelfilter? Oder was anderes??? Schon peinlich, weil das wirklich ganz schön stinkt. Die Leute schauen schon ganz komisch.



Hinweise: Bj. 2006, V6 TDI Handschalter, ca. 85000km