

Handbremshebel in der Hand :-)

Beitrag von „ak0303“ vom 21. Oktober 2009 um 23:24

[Zitat von macko](#)

Die Feststellbremse sollte bei Automatik immer genutzt werden, da sonst die ganze Last des Fahrzeugs auf dem Sperrbolzen des Automatikgetriebes liegt. Vorallem beim Losfahren mit dem Wechsel von P auf N/D wird der Bolzen dann stark beansprucht. Eine Ausnahme kann man in absoluter Ebene machen.

Ich gehe sogar so weit, dass ich den Motor in N abstelle, die Parkbremse trete und dann erst auf P stelle. So wird jeglicher Krafteinfluss des Fzg.gewichts auf die Automatik vermieden.

gruss
marco

Alles anzeigen

Das mache ich auch so!! Sonst rollt er ein wenig nach vorne und das gibt ein kleinen Ruck, und der fördert sicherlich nicht die Langlebigkeit des Getriebes!