Servolenkung / Servotronic

Beitrag von „FrankS“ vom 21. Oktober 2009 um 14:38

Wenn du das Problem schon bei Auslieferung gemeldet hattest und das ganze ‚aktenkundig‘ ist dann sollte ja wohl mehr als 500€ Kulanz drin sein, oder?

Dass das Problem temperaturabhängig ist, kann man leicht erklären: Das Servo-Öl ist bei niedrigen Temperaturen dickflüssiger und erhitzt sich beim Einschlagen der Lenkung, je weiter man einschlägt, desto wärmer und damit dünnflüssiger wird es. Daher wird auch darauf hingewiesen, nicht zu lange mit voll eingeschlagener Lenkung z.B. an einer Ampel oder Garagenausfahrt zu stehen, das Öl könnte zu heiß werden.
Hat nun das Lenkgetriebe zuviel Spiel dann kann ein dickflüssiges Öl vermutlich besser abdichten bzw. die Teile, die dann durch das zu große Spiel aneinander reiben auf Distanz halten. Warmes, dünnflüssiges Öl schafft das wohl nicht so gut.
Im Winter erreicht das Öl dann wohl gar nicht die kritische Temperatur und das Problem war weg.

Gruß

Frank