

Luftfahrwerk spinnt

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. Oktober 2009 um 16:39

Also, um das noch einmal schnell zu konkretisieren:

Wenn wir auf SPORT-Einstellung unterwegs sind und unseren T-Reg einparken, dann kann ich häufig feststellen, daß das Fahrzeug höher geparkt steht (wie im AUTO-Modus) als eigentlich "erwartet". Ich habe schon einmal einen honorigen TF darauf angesprochen und der erklärte mir, daß es mit der "sportlich-dynamischen" Anfahrt des Parkplatzes zusammenhängt. Also wenn man die letzten paar Meter/Kurven schwungvoll nimmt, dann steht er geparkt eher bockbeinig hoch.

Während der Fahrt konnte ich die Veränderung selber aber noch nicht feststellen. Auf SPORT ist unser W12 mit 20"-Bereifung schon deutlich stoßiger als im AUTO-Modus.