

Wartungsarbeiten beim R5???

Beitrag von „wolfibaun“ vom 16. Oktober 2009 um 13:16

...na, da ist mein kleiner R5 mit der Hartz IV-Sparaustattung (nur die nötigsten elektronischen Gimmicks) ja richtig günstig im Unterhalt. Ich fahr' in jetzt knapp 2 Jahre und musste lediglich in einen Satz neuer Reifen (255/50-19), einmal Inspektion und - vergangenes WE - komplett neue Bremsen (bei 79 Tkm) investieren. Ansonsten läuft der kleine - mit Chiptuning - bislang echt super und ich bin rundum zufrieden mit ihm - toi, toi, toi und 3x auf Holz klopfen, dass es auch so bleibt 😊

Viele Grüße
Wolfgang