

Wartungsarbeiten beim R5???

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Oktober 2009 um 15:25

Habe nun 69tkm runter und folgendes hinter mir:

- 90D7 Update
- Inspektion und Ölwechsel bei 30.000km
- Neues Lenkgetriebe bei 35.000km
- Neue Bremsscheiben und Beläge vorn 35.000km
- Neue Bremsbeläge hinten 35.000km
- Inspektion und Ölwechsel bei 60.000km
- undefinierbarer Elektronikschaden 68.000km (Fahrzeug steht seit über einer Woche beim :), erste Analyse Motorsteuergerät, VTG-, ABS-, Wegfahrsperrsteuergeräte defekt)

Ansonsten aber ein sehr zuverlässiges Fahrzeug, welches eher auf der rechten Spur beheimatet ist.

