

Wartungsarbeiten beim R5???

Beitrag von „paetzo“ vom 15. Oktober 2009 um 11:17

Hallo Hunsrücker,

ich kann Dir da nur aus meiner Erfahrung und meinem Serviceheft berichten.

Laut Serviceheft alle 30.000 km oder nach Anzeige Öl-Service, real eher alle 15.000 -20 000km.

Kosten ca. 120,-€ + Öl und Kleinteile.

Inspektion alle 4 Jahre oder nach 60.000 Km kenne ich keine Kosten.

Verschleiss: Fahre nach 70.000 Km noch mit den ersten Bremsen, habe gerade den zweiten Satz Reifen aufgezogen. Hängt sicherlich von der Fahrweise ab.

Ein Zahnriemenwechsel ist nie notwendig, er hat keinen.

Reparaturen bisher: Stellmotor Ausströmer BFS erneuert, Differenzdrucksensor DPF erneuert, ist gerade in der Werkstatt und bekommt wohl eine neue Servopumpe.

Sonst läuft der Dicke echt super und macht auch Spass, wenn mann mit der Fahrleistung eine 74kw Golf TDIs zufrieden ist. Man hat das Überholprestige, dem mann nur schwer entsprechen kann. Dafür aber wohl die günstigste Art T-reg zu fahren.