

Zündungsplus (Klemme 15) im Motorraum - wo kann man das abgreifen?

Beitrag von „gicker“ vom 14. Oktober 2009 um 00:04

[Zitat von macko](#)

Hi,
hab mir die gleiche Nachrüstung wie Du vorhast auch schonmal überlegt. Ich denke aber, dass die runden Hella DayLight vom Durchmesser her größer sind als die NSW... Hast Du da schonmal gemessen?

Bzgl. dem Strom würde ich keine Kompromisse eingehen und das Kabel direkt am Sicherungskasten im Fahrersfußraum anschließen. In der Spritzwand gibt nen dicken Kabelstrang in den Motorraum, da müßtest du mit durchkommen. Das sollte die vernünftigste Lösung sein, in Hinblick auf die vielen Steuergeräte und Überwachungen des T-Reg.

gruss
marco

Alles anzeigen

Hi Marco,
wie schon gesagt, will ich die Lampen in die jetzigen Blindabdeckungen einbauen. Die Lampen habe ich schon da, und die Bindabdeckungen hatte ich am Wochenende schon mal testweise aufgebaut. Ich denke dass es passen wird. Die 90 mm Bohrungen mache ich dann mit einer Drehbank sehr genau. Dazu muss ich noch eine kleine Spannvorrichtung bauen. Da die Blindabdeckung mit einem normalen Drehbankfutter nicht spannbar ist.

Viele Grüße, Günter