

# Touareg RNS 510 FW 266X 270X 120X

Beitrag von „Humvee“ vom 13. Oktober 2009 um 11:16

Ja, der T ist der einzige, der die Verkabelung schon hat, alle anderen Modelle müssen umbauen !

STG Radio(Navi) Byte3 Bit1 setzen (Microfondiagnose auf aktiv setzen nur wenn orig.von Werk)

**Grund:** das ein Fehlereintrag stattfindet bei Problemen

Byte7 Bit0 nicht setzen ([MFA](#) verbaut) weiss nicht warum aber nicht setzen !

Byte7 Bit1 nicht setzen (Sprachbedienung inaktiv)

**Grund:** das Wichtigste, das die Sprachbedienung funktioniert

Byte7 Bit2 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Zieleingabe aktiv)

Byte7 Bit3 nicht setzen (Geschwindigkeitsschwelle Spracheingabe aktiv)

**Grund:** das man die Sprachbedienung auch während der Fahrt nutzen kann, sonst gehts nur im Stand

Byte7 Bit7 setzen (Kommunikation Schalttafeleinsatz Bedien-Anzeige Protok.)

**Grund:** wegen Kommunikation zwischen MFA, RNS und PFSE

So jetzt RNS Rebooten

STG PFSE xxx?xxx ? müsste "0" sein ---eine 6 setzen (=für \*Taste Lenkrad)

**Grund:** das man die Sprachbedienung über die Lenkradtaste bedienen kann, sonst nur "i" Taste am RNS

Jetzt sollte alles gehen über das RNS, die Sprachbedienung über PFSE ist dann ausser Funktion geht ja dann übers RNS

Ig  
Thomas