

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „diver2000“ vom 12. Oktober 2009 um 16:10

Dasselbe (Ursache Druckplatte) habe ich heute von meinem 😊 gesagt bekommen.

Um den Fehler endlich mal festzuhalten und eine Diss Meldung (oder DIS Meldung?) abzusetzen sind wir heute mit einem angehängten Diagnosegerät gefahren. Dabei hatte der freundliche und auskunftsbereite Werkstattmitarbeiter auch eine Beschreibung von VW, wie der Fehler zu lokalisieren ist. Und siehe da, schon nach kurzer Zeit zeigte sich, dass das Ruckel lediglich ein herunterregeln des Drehmoments ist, weil die Kupplung Schlupf bekommt. Treffer!

Nun sollen wir heute Abend noch einmal mit dem Gerät fahren, um den Fehler aufzuzeichnen und alle erforderlichen Schritte welche von VW verlangt werden durchzuführen. Dann sehen wir weiter. Auf jeden Fall bemühen sie sich sehr.

Fakt ist aber, dass lt. dem Schreiben VW sagt, wenn sich der Verdacht bestätigt, muss die Druckplatte der Kupplung gewechselt werden. Das wäre dann die Abhilfe. Stellt sich nur noch die Frage, wer hat am Ende die Kosten zu tragen? Ich hoffe mal VW übernimmt das...

Wenn es Neuigkeiten gibt, lasse ich gern von mir hören.

Gruß Sven