

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „macko“ vom 12. Oktober 2009 um 11:21

Hi,

hat dein Haendler schonmal die einzelnen Druckwerte von den Luftfedern angesehen, mit welchem Druck sie in den verschiedenen Stufen gefuellert sind? Muesste mit dem Tester auslesbar sein.

Bzgl. dem Hochheben ohne Wagenhebermodus:

Es kann die Luft fast komplett aus den Luftbaelgen entweichen, dadurch koennte im Innern ein Dichtungsgummi verrutschen. Ist aber ziemlich unwahrscheinlich. Wenn das Fzg wieder abgelassen wird, kann sein, dass er komplett im Radkasten steht und die Feder(n) erst wieder gefuellert werden muessen.

Hatte den Fall mal beim Vorgaenger allroad. Nach dem Ablassen war die HA fast auf dem Boden und es hat einige Zeit gedauert, bis er wieder oben war (da damals zudem der Kompressor keine Leistung mehr hatte)...

gruss

marco