

Verkaufe W 12 Edition Sport

Beitrag von „michax404“ vom 10. Oktober 2009 um 09:01

Danke für eure Beiträge und Glückwünsche ([PoldyA4](#)) !

Das mit den Nebenkosten empfinde ich als absolut unproblematisch! 2-3 Beispiele:

Versicherungs-Jahresbeitrag : 618.- € (bei 30% incl. Voll- und Teilkasko) andere T´s sind wohl kaum günstiger, wenn nicht sogar noch teurer?

20"-Reifensatz 275/40/20 alle 4 für 550.- € incl. Montage und Mwst. (meine Geschäfts-Passatreifen 215/55/16 waren teurer)

Defekte / Ausserplanmäßige Reparaturen: Keine !!! Das Ding rennt wie ein Uhrwerk!

Dann wäre da noch der Spritverbrauch. Und der ist tatsächlich nicht zu verachten (ja Du hast in dem Punkt recht @ T-Bone Shifter), je nach Fahrstil stark variierend! Keine Frage das ist der Punkt der gegen einen W12 sprechen kann.

Aber es gibt ja auch Leute, die das gute Stück nur am Wochenende und zu besonderen Anlässen fahren so wie ich (wg. Geschäftswagen).

Oder Wenigfahrer die ein Zugfahrzeug für ihren Anhänger brauchen, und keine 800.- Steuer zahlen wollen für einen Diesel.

Und die T-Freunde die Ihre Freude am genialen Sound des W12 haben, und das Understatement genießen. Denn niemand vermutet einen 12-Zylinder in einem T. Alle die gefragt haben was für ein Motor drin wäre, waren baff!!! ...und manche haben es nicht mal geglaubt!

Ich mein das Ding hat 450 PS, bereitet viel Fahrspass, welche andere Telefonzelle (SUV) läuft schon 275 km/h??? (...die kann man an einer Hand abzählen) Und all das gibts eben nicht zum Nulltarif!

Und dann ist noch die Option auf LPG umzubauen, dann kann man die Spritkosten auf 50% reduzieren bei aktuell 0,56 Cent.

Und mal ganz ehrlich, ein T wird nie und nimmer zu Kosten eines Tiguan zu fahren sein!!!

Falls noch Fragen sind einfach schreiben.....