

# Schaltpunkte in Stellung "D"

**Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 9. Oktober 2009 um 16:31**

Hallo Ihr alle,

die beiden Schaltvarianten D und S find ich beide gut und nützlich, zumindest beim 225er V6 TDI.

Fast immer ist D die richtige Wahl für entspanntes cruisen, in der Stadt, auf der Landstraße und auf den Autobahnen.

S kommt ins Spiel beim Bergauf-Fahren und vor schnellen Überholvorgängen. Bei mir fährt der Dicke in S jeweils einen Gang tiefer.

Bergauf ist D einfach zu behäbig, und beim schnellen Beschleunigen zum Überholen muß er dann nicht zwei Gänge auf einmal zurückschalten sondern nur einen.