

Drehmoment

Beitrag von „Borko38“ vom 26. November 2004 um 19:36

Hi,

zum Thema Drehmoment und (Komplett-)Sportauspuff wie im Forum angeboten (weil ja hier angesprochen):

Aufgrund der Erfahrungen mit den bislang verbauten Sportauspuffen ist bei allen Modellen (R5, V6, V10) eine spürbare Verlagerung des Drehmomentes in den unteren Drehzahlbereich festzustellen. Bedeutet nichts anderes als das der R5 z.B. schon im Bereich um 1600 U/min stark anzieht (V10-Riege nicht lachen bitte) und sportlicher durchzieht, und der V10 (Danke das ich fahren durfte Ruedi) einen "Mordsbums" entwickelt.....da fehlt mir nur der Vergleich vorher / nachher! Auch logo mit seinem V6 hat dieses bestätigt. Mehr kann ich hier nicht beisteuern.

Cu

borko

