

# Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „Wiener“ vom 9. Oktober 2009 um 09:47

Kurzer Zwischenbericht zu den Startproblemen bei warmem Motor u.a.:

Wie vereinbart habe ich meinen T nun 1 Woche beim 😊 gehabt. Das Ergebnis lässt aber zu wünschen übrig. Letztlich habe ich zwar 2.750.- € zahlen dürfen, meine Begeisterung hält sich aber in Grenzen. Ich habe darum gebeten, sich folgender Probleme anzunehmen:

- Startprobleme bei betriebswarmem Motor
- Startprobleme nach längerer Standzeit
- Wirre Fehlermeldungen der Elektronik in der MFA, die nach Neustart sofort verschwinden
- zeitweise unangenehme Geräusentwicklung beim Lenken und gleichzeitigem Gasgeben
- Verschluss der Mittelarmlehne schadhaft

Gefunden wurde - wie auch schon von anderen T-Freunden berichtet - eine schlechte Masseverbindung, die zu teilweise hohen elektrischen Widerständen geführt hat. Hier habe ich die Hoffnung, dass damit die diversen unbegründeten Fehlermeldungen in der MFA verschwinden.

Die Batterie - obwohl alle Tests positiv waren - wurde mit meiner Zustimmung "auf Verdacht" getauscht. Hier bestand die Hoffnung, dass damit die Warmstartprobleme behoben sein könnten. Fehlanzeige!

Nachdem ich nun bereits seit der Auslieferung meines T immer wieder die Geräusche in der Lenkung bemängelt habe, hat man sich nun doch bemüßigt gefühlt, der Sache näher auf den Grund zu gehen. Diagnose: Lenkgetriebe! Dieses wurde dann tatsächlich getauscht und die Kosten des Materials - aber erst nach langen Diskussionen - von VW zu 50% in Kulanz übernommen. Dafür, dass ich dieses Problem, sogar von meinem 😊 bestätigt, seit Auslieferung bemängle, eine nicht gerade großzügige Lösung. Immerhin betrug mein Kostenanteil inkl. Arbeitszeit ca. 1.500.- €. Aber bisher ist wenigstens das lästige Kreischen in der Lenkung nicht mehr aufgetreten.

Spitze war wieder der schadhafte Verschluss der Mittelarmlehne, nämlich beim Deckel der Freisprechanlage. Tatsächlich kaputt war eine Rückholfeder, die nicht einmal 1 Cent kosten kann. So ein Teilchen befindet sich in jedem billigen Kugelschreiber. Wie bei VW üblich, musste dafür die gesamte Mittelarmlehne getauscht werden.

Wegen der Warmstartprobleme möchte mein 😊 nun den Starter tauschen. Von der Vorgehensweise, Maßnahmen "auf Verdacht" vorzunehmen, habe ich mittlerweile genug. Der Startertausch würde sicherlich wieder einen Haufen Geld kosten, VW sich wie üblich von einer

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11415-startproblem-v6-tdi-bei-warmen-motor/?postID=174917#post174917>

Kulanzlösung distanzieren und wenn der gewünschte Effekt nicht eintritt, bin ich der Dumme. Was ich in dieser Angelegenheit machen soll, muss ich mir noch gründlich überlegen. Aber vielleicht hat einer von Euch eine gute Idee. Ich würde mich über zielführende Tips freuen.

Grüße aus Wien  
Wiener