

Schaltpunkte in Stellung "D"

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Oktober 2009 um 15:39

die beiden Getriebe-Abstufungen bei der Automatik sind beim Touareg (ich vermute auch mal besonders bei den Diesel) schon etwas besonderes.

Die Stellung S führt bei mir an sich nur dazu, dass der Motor auf etwas höherer Drehzahl gehalten wird (also nicht bis auf ca. 1200 U/min "runterfällt"). Das führt dann besonders beim Diesel (vermute ich) dazu, dass das Turboloch nicht mehr so auffällt, weil der Turbo schon besser auf Drehzahl ist und vermutlich mehr Druck aufgebaut hat. Schnelles Gasgeben, z.B. zum spontanen Überholen oder "über die Kreuzung huschen", ist dann nach meiner Erfahrung einfach besser möglich.

Besonders beim kalten Motor ist der Unterschied gefühlt schon recht gross.

Insgesamt fährt sich der Wagen dann etwas harmonischer, aber auch mit höherer Drehzahl beim Beschleunigen. Ausserhalb der Beschleunigungsphasen (auf Landstrasse oder Autobahn) ist D oder S an sich ziemlich gleich. Einen Einfluss auf den Spritverbrauch habe in beiden Einstellungen nicht registriert, weder positiv noch negativ.

S nutze ich gerne mal für eine erhöhte Motorbremswirkung beim Ranrollen an eine Kreuzung oder kurz vorm Überholen, D auf der Landstrasse und Autobahn, wenn es halbwegs gleichmässig vorran geht.

Auf steileren Bergstrassen ist S sicherlich harmonischer, obwohl ich hier wie auch im Gelände die manuelle Tiptronic vorziehe.

Das der Wagen in S schneller wird oder fährt, halte ich für ein Gerücht, auch in D dreht der oft die Gänge aus, wenn ich ihn genügend trete 😄