

Schaltpunkte in Stellung "D"

Beitrag von „LaForge_98“ vom 8. Oktober 2009 um 14:08

[Zitat von Kong Racer](#)

Ich finde die Stellung "S" überflüssig. Könnten die Wolfsburger eigentlich aus weglassen.

Gruß 

Niels

Wenn Du mal etwas flotter im Gebirge oder auf Schotter unterwegs bist, weisst Du "S" sehr zu schätzen...bessere Anschlüsse mehr Power und deutlich ruhiger da nicht andauerndes rauf und runter schalten....

Ausserdem auf Schotter das "ESP aus" nicht vergessen  (Weilo nicht schlagen)

Gruß

LaForge_98