

Unterschiedliche Xenonlichtfarbe

Beitrag von „Franks“ vom 7. Oktober 2009 um 01:13

Weiß ist relativ. Xenonbrenner gibt es in einem Spektrum von ca. 4300K bis 10.000K.

Weiß ist das mehr oder weniger immer aber im direkten Vergleich sind deutliche Farbunterschiede sichtbar. Am unteren Ende des Spektrums - unter 4300K - ist ein gelbstich sichtbar, von 4500K bis 6000K bekommt es einen zunehmenden bläustich und irgendwo über 6500K ist es dann schon zunehmend stark bläulich.

Oberhalb von 10.000K wird es schon richtig blau und ist wohl kaum noch auf öffentlichen Strassen zu fahren.

Es wird immer wieder mal diskutiert - ob's stimmt weiß ich nicht - dass in der Anfangszeit des Xenonlichts weißeres Licht zum Einsatz kam, später wurde die Farbtemperatur gesenkt, damit der Unterschied zum Halogenlicht nicht zu krass ausfiel und so viele Autofahrer abgelenkt wurden.

Gruß

Frank