

# Wann hattet ihr die letzte Reifenpanne??

Beitrag von „FWB Group“ vom 6. Oktober 2009 um 20:31

Hallo

Einen richtigen Platten konnte ich in den letzten Jahren irgendwie verhindern (Jahresfahrleistung bei mir um die 60 000 km pro Jahr).

Was mir auffällt ist, das es in den letzten Jahren verstärkt zu eingefahren Eisenteilen in den Laufflächen der Reifen (Spax-Schrauben, Nägel u.ä.) kommt.

Womit das zusammenhängt, keine Ahnung. Aber ein Grund muß das schon haben.

Bestes Beispiel dazu:

Mein letzter T kam aus den Staaten mit ganze neuen Winterreifen (das war sehr ärgerlich)



Also nichts wie bei uns in die Werksatt und Sommerreifen drauf.

Ich bin keine Woche damit gefahren und schon steckte vorn eine fette Schraube mitten im Profil.

Das war in diesem Jahr schon die Dritte! in einem unserer Fahrzeuge!

