


Absenkung-luftfederung

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 30. September 2009 um 21:57

Meines Wissens nach, und ich lass mich auch gerne korrigieren funktioniert es per Eingriff in die Steuersoftware der LuFe. Im Prinzip wird der normale Sportmodus gegen die optimierte Version ausgetauscht. Somit fährt der Wagen im Sportmodus nicht wie gewohnt herunter sondern zusätzlich etwa 20-30mm(der Rest der LuFe Funktionen bleibt erhalten). VAG Com ist nicht anderes als der Zugang per Diagnose Gerät. Unseriöse Leute greifen da mittlerweile von zu Hause aus per Diag tool und VAG Software ein. Kostenpunkt auf dem Freien Markt etwa 100 Euro für Gerät plus Software(Zugang zum Lapi per USB oder Serial Anschluß). Original kostet allein die Software gute 1000 Euronen, vom Gerät ganz zu schweigen.

Der Rollo XXL sollte eigentlich fast jeder Freundliche Mittlerweile kennen. Der ein oder andere wirds bestimmt für die Kaffeekasse oder wie Peters Bsp. in Form von Bierkästen  einrichten!

Off Road Grüße
Manu