

Getriebeölwechsel beim R5 Automatik

Beitrag von „macko“ vom 30. September 2009 um 14:16

Noch mal zur Ergänzung:

Auf den beiden mittleren Bildern oben seht ihr die genannten Magneten, diese waren übersät mit kleinen Metallspähnen. Nach dem Ölwechsel schaltete die Automatik noch weicher und angenehmer (obwohl ich vorher keine Probleme hatte!).

Also ich werde das auf jeden Fall wieder tun, so ca. bei 100tkm.

gruss
marco