

Software-Aktualisierung RNS 510

Beitrag von „Humvee“ vom 29. September 2009 um 16:53

Beim T-Reg ist die Verkabelung aber normal nicht notwendig, da das Micro schon durchs RNS geschliffen ist bei werkseitig verbauten RNS und PFSE.

Bei allen anderen, Passat, Golf, Skoda usw. muss die Verkabelung gemacht werden !

Kufatec bietet schon einen fertigen Kabelsatz an zum Nachrüsten wenn nicht durchs RNS geschliffen wurde, betrifft aber wie gesagt den T nicht !