

# Erhöhte Kühlmittel-Temperatur

**Beitrag von „Franks“ vom 29. September 2009 um 13:39**

Also mir kommen selbst die 25A sehr viel vor, wenn die Sicherung für 30A ausgelegt ist. Wenn dann die äußeren Bedingungen entsprechend sind (Wasser, Schlamm, vielleicht im Winter ein bisschen Eis oder morgens festgefroren) dann ist man schnell bei 30A, wenn 25A der Normalfall wäre.

Hat der 😊 mal bei einem anderen Touareg nachgemessen (oder weiß aus anderer Quelle), ob 25A tatsächlich normal sind? Ist der Motor mit 25A angegeben?

Kann der Lüfter denn frei drehen und sitzt direkt auf der Welle des Motors oder ist da noch irgendwas dazwischen, welches den Motor ausbremsen kann und so zu einer höheren Stromaufnahme führt?

Gruß

Frank