

Erhöhte Kühlmittel-Temperatur

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2009 um 08:50

Erstes Feedback vom 😊 ist, der Lüftermotor welcher zu Beginn seiner Karriere in Gisela 25 Ampere gezogen hat, zieht wieder 30 Ampere was der Sicherung nicht gefallen hat.

Wie kann ein Motor in so wenigen Wochen seine Leistungsaufnahmen so verändern?
habt ihr eine Idee? Verunreinigung?, Abnutzung, Defekt auf der Spule?

Echt seltsam...

Nun, wie ich verstanden habe, wird nun dieser Motor auseinander gebaut und geht an VW / Bosch zur Untersuchung. Wie mein 😊 ja zu Recht meinte, müssen diese Motoren ja im Touareg sehr viel Aushalten und im Wasser und Schlamm funktionieren.....

Ig
Eric