

Erhöhte Kühlmittel-Temperatur

Beitrag von „coala“ vom 26. September 2009 um 08:38

[Zitat von T911](#)

So ist es! Die Temp.-Anzeige wird zudem nur "periodisch" bedient, ist also keine Ist-Anzeige.

"Periodisch" ist vielleicht nicht der richtige Ausdruck.

Alle(!) Zeiger-Rundinstrumente beim Touareg sind lediglich quasi-analog. Sämtliche angezeigten Meßwerte liegen bereits in digitaler Form vor (bzw. werden über AD-Wandler digitalisiert im Falle von analogen Meßwertgebern - Temperaturen u. Tankfüllstand), da diese auch dem elektronischen Motormanagement in „verständlicher“ Form, sprich digital, zur Verfügung stehen müssen. Dabei liegt die Quantisierungsgenauigkeit für die Zeigerinstrumente für Geschwindigkeit und Temperaturen jeweils bei Einerschritten, also z.B. 1 km/h, 1°C...

Ein festes Intervall in einer Zeitspanne, zumindest in einer solch langsamen Taktung, dass ein Mensch noch mit dem Schauen hinterher käme 😄 gibt es hier nicht. Aktualisiert wird der (analog) visualisierte Meßwert jedoch nur dann, wenn es eben notwendig ist, sprich auch tatsächlich eine Änderung des erfassten Meßwertes eingetreten ist. Das kann auch jeder selbst beobachten, wenn man nur genau hinsieht. Alle Zeigerbewegungen sind „stufig“ im Sinne bestimmter Schrittweiten. In der Warmlaufphase und an einer steileren Steigung mit etwas Leistungsabforderung ist auch recht schön zu sehen, dass die Kühlmitteltemperatur sehr wohl in kurzen Abständen nach oben korrigiert wird. Insofern kann man hier durchaus von einer Echtzeitanzeige sprechen.

Grüße
Robert