

Alternativen

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. November 2004 um 10:44

Hallo,

wie wäre es denn hiermit ([klick](#)) ?

Nicht ganz so ein Brocken wie der Range...

Zitat

Range Rover setzt auf Sport

Mit einem geschrumpften und auf sportlich getrimmten Range Rover auf Basis des Discovery will Land Rover neue Käufer gewinnen. Premiere feiert der Range Rover Sport auf der Detroit Auto Show Anfang 2005.

Der noble Ableger des Discovery wird 16 Zentimeter kürzer, vier Zentimeter schmaler und elf Zentimeter flacher als der Range Rover. Der Radstand fällt 13 Zentimeter kürzer aus, als beim großen Bruder. Damit entspricht der Sport in etwa den Abmessungen des **VW Touareg**. Optisch orientiert sich der Sport eng am großen Range Rover, innen soll jedoch mehr Cockpitatmosphäre geboten werden.

Wie beim Discovery verfügt das luftgefederte Fahrwerk über die "Terrain Response"-Elektronik für optimale Voraussetzungen im Geländebetrieb. Auf der Straße soll der Range Rover Sport aber deutlich handlicher und agiler wirken als seine Schwestermodelle. Drei Motoren werden zur Wahl stehen: Ein 4,2-Liter-V8 mit Kompressor und 380 PS aus dem Hause Jaguar bildet die Top-Motorisierung. Darunter rangieren ein 4,4-Liter-V8 mit 299 PS und ein 2,7-Liter-Biturbo-Diesel-V6 mit 190 PS. Alle Motoren werden mit einer Sechsgang-Automatik gekoppelt.

Die Markteinführung des Range Rover Sport in Deutschland ist für Juni 2005 geplant. Die Preise werden wohl zwischen Range Rover und Discovery angesiedelt werden und damit bei etwa 48.000 Euro starten.

optisch allerdings.. naja. Mein nächster wird wohl wieder ein "Dicker" werden...