

Ruckeln auf D bei Automatik

Beitrag von „rio400“ vom 25. September 2009 um 22:59

Hallo Christian,

leider bin ich noch nicht weiter mit dem Thema. Die Werkstatt wollte wieder die Spritpumpen testen (ausbauen und dann Förderleistung messen). Das wurde schon vor einiger Zeit gemacht, danach waren die Probleme weg. Die Pumpen wurden NICHT gewechselt.

Zur Zeit scheint es als ob das Ruckeln nur bei feuchtem Wetter auftritt. Ich stelle da mal so einer gaaaaanz vorsichtige Vermutung an: Die Spritpumpen wurden ja schon mal aus- und dann wieder eingebaut, also auch die Steckverbindungen gelöst bzw. wieder neu aufgesteckt. Es könnte doch evtl. sein das Seckverbindung leicht korrodiert war (wieder ist) und durch das Ab- Aufstecken der Kontakt wieder besser ist. Ist nur eine gaaanz vorsichtige Vermutung.

Wie gesagt es ruckelt zur Zeit nur sehr selten und könnte am Wetter liegen.

Gruß Ansgar