

# Tankanzeige

Beitrag von „owolter“ vom 26. November 2004 um 07:53

Zitat von Carli

Soll das bedeuten, daß die Technik im modernen Touareg bei einem leeren Dieseltank mehr Probleme macht wie beim T4 ?

Da ist es mir passiert, daß der Tank komplett leer war und der Motor ausging. Reservekanister an der nächsten Tankstelle gekauft, Tank wieder mit 5 Litern angefeuchtet und den Zündschlüssel 5 sec länger festgehalten als normal und ...  
Alles wie immer, Motor läuft und läuft und läuft.

Carli

ich will ja hier nicht auf die ewig gestrigen schimpfen, früher war alles besser, aber damals bei meinem käfer ..... 😊 😄

die technische entwicklung geht weiter und manchmal wird es halt nicht "besser". 😞

der unterschied liegt im einspritzsystem.

T4 => eine relativ robuste verteilereinspritzpumpe (ca.800bar)

T5, T. => pumpedüse (ca. 2.000bar), die da etwas anspruchsvoller sind

wie es sich beim CR V6TDI verhält kann ich nicht sagen.

der bisherige audi V6 diesel mit VP44 hatte übrigens einen schutz, damit man sich den tank nicht leer fährt. ab einem gewissen tanklevel (ganz tief im roten bereich) hat er dem kunden aussetzer vorgekauelt und das auto blieb dann irgendwann aufgrund spritmangel stehen. dadurch war immer noch etwas restmenge im tank und beim nachtanken ist er dann wieder normal angesprungen.

beim R5, V10 wird halt die standheizung deaktiviert, um den kunden (und VW) vor teuren reparaturen zu schützen. 🛠️ 🛠️