

Vorstellung

Beitrag von „Axel Ziegler“ vom 23. September 2009 um 18:05

Liebe Touareg-Freunde,

Seit heute bin ich auch Mitglied in diesem Club und möchte mich gerne vorstellen.

Ich bin der Axel und wohne in Köln. Seit 2003 liegt mir meine liebe Frau mit diesem Toureg-Geschwärme in den Ohren und ich habe ihr immer standhaft und überzeugt mitgeteilt, dass dies einer ihrer wenigen unerfüllten Wünsche von bleiben wird. Es gab schließlich immer nur einen Grund für dieses Auto - seine wunderschöne Erscheinung - aber ganz viele die dagegen sprechen - ich beschränke mich auf die zwei Wichtigsten:

- Ich fahre gerne schnell - zumindest da, wo es erlaubt ist. Selbst ein V10 Touareg bringt im oberen Geschwindigkeitsbereich gerade mal eine mittelmäßige Leistung auf die Straße. Der Verbrauch steht dabei in keinem Verhältnis zu dem einer Limousine (bedingt durch Luftwiderstand und Gewicht)
- Wir fahren nie in`s Gelände, sondern immer nur auf der Straße. Warum also für eingebaute Geländetechnik (geschätzte) Euro 15.000 beim Kauf mitbezahlen, wenn ich diese nie benutzen werde.

Naja, 6 Jahre sind eine lange Zeit und irgendwann habe ich darüber nachgedacht, dass meine Frau nun schon so viele Jahre von diesem Auto träumt. Hätte ich einen so starken Wunsch nach etwas, über so viele Jahre, ich hätte ihn mir schon längst erfüllt. Also habe ich nachgegeben und sie im vergangenen April zu ihrem Geburtstag mit einem gebrauchten Touareg überrascht. (V10, 2005, 30.000km). Der Motor mußte es einfach sein, da ich wie gesagt gerne schnell fahre und mich diese 750 Newtonmeter einfach fasziniert haben.

Seitdem der Wagen nun da ist, ist nicht nur meine Frau total glücklich, sondern auch ich bin ein richtiger Fan davon geworden. Dieser Wagen strahlt einfach absolute "Überlegenheit" aus in allen Disziplinen, also Komfort, Straßenlage, Leistung, Sicherheit und Aussehen. Es macht unwahrscheinlich Spaß einen Touareg zu fahren, wobei ich bisher Autofahren immer als Mittel zum Zweck betrachtet habe. Außerdem ist der Freizeitwert enorm hoch durch den enormen Platz für die Kinder, den Hund, und die Anhängerkupplung. Und der Verbrauch hält sich mit 13,8 l auch bei schnellen Autobahnfahrten relativ in Grenzen, wenn man etwas vorausschauender fährt, den Tempomat benutzt und Leistung bzw. Gewicht berücksichtigt.

Nun haben wir aber zwei klitzekleine Probleme an der Elektrik, die wir seit Wochen erfolglos mit der Werkstatt besprechen. Heute Morgen habe ich mein Anliegen in das entsprechende Forum eingestellt und schon richtig gute Tips bekommen. Ich finde das hier ein richtig gutes Forum,

konnte schon viel beim Surfen durch die Foren über den Touareg lernen und freue mich auf regen Kontakt.

Herzliche Grüße,

Axel