

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „macko“ vom 22. September 2009 um 01:54

Da hättest Du auf dem TF Jahrestreffen mal den Bluemotion V6 TDI Probe fahren sollen. Da ist genau das berücksichtigt, d.h. der Wandler schließt auch bei niedrigen Geschwindigkeiten schon sehr bald (erheblich früher als beim momentan V6 TDI) und zieht dann ohne "Schleifen" hoch.

Fährt sich sehr schön!! 😊👍

gruss

marco