

V6 TDI nun alle 15.000 km zur Inspektion?

Beitrag von „FWB Group“ vom 21. September 2009 um 20:36

Hallo

[ap11](#)

Ich bin gerade rein, ich war heute fast in deiner Gegend (Magdeburg). Wir haben wieder ein Auto (T4) zum Gasumbau beim Kunden abgeholt.

Magedeburger Innenstadt, das kommt echt gut mit dem Dicken gegen 17.00 Uhr, also zur Dauerstauzeit.

Zu deiner Frage "niemals kaputt" gehen usw. - Und was ist wenn doch?

Natürlich geht dein Auto nicht davon kaputt, nur weil man einmal über den Ölwechseltermin ist. Erst wenn das zur Regelmässigkeit wird, hat das Nichtbeachten des Serviceintervalls, also längerfristig gesehen, Konsequenzen und davon sprach ich.

Aber zurück zum Thema.

Zitat:

dass beim V6 TDI die Inspektionsintervalle von 30.000 auf 15.000 km verkürzt wurden. Konnte das auch beim Phaeton GP2 beobachten. Zitat Ende!

Das war die Info aus dem Erstposting.

Warum das so ist, das sollte der Freundliche schon wissen.

Sehr wahrscheinlich hat das einen handfesten Grund und der wird natürlich nicht so öffentlich gehandelt!

:D:D:D