

# V6 TDI nun alle 15.000 km zur Inspektion?

Beitrag von „FWB Group“ vom 21. September 2009 um 14:12

Hallo

Nun es ist gut, das wir nicht alle der gleiche Meinung sind.

Aus langjähriger Erfahrung weiß ich, das sehr häufig die Wechselintervalle um mehr als 30 Prozent vom Fahrzeugführer überzogen werden.

So werden schnell aus 15 000 km Wechselintervall 20 000 km Laufleistung, dementsprechend bei 30 000 km eben 40 000 vom letzten Wechsel usw..

Die Motorenrevisionen bei uns sprechen eine deutliche Sprache.

Erschwerend kommt hinzu, das die Hersteller sparen, wo immer sie können.

stellvertretend hier ein paar aktuelle Rückrufe von VW.

(def. Zweimassenschwungrad Touran, Ventil Sitzpaarung 1,6 Golf, 1,0 und 1,4 Liter Polo, Fabia usw. Alumotoren Frostproblem am Ölkreislauf usw. usw. usw.)

Nicht umsonst heißt der aktuelle Passat in der Autowelt " Der Dauerpatient")

Ich wollte eigentlich mit meinem Posting nur sagen, das ich **persönlich** regelmässig alle 15 000 km Filter und Öl rausschmeisse.

Das gilt bei mir im Übrigen auch für den 60 000 km Ölwechsel für die angeblich wartungsfreie Automatikgetriebe diverser Hersteller. Da ist VW keine Ausnahme.