Stirnrad R5

Beitrag von „franz!“ vom 18. September 2009 um 14:09

Nein, Strinräder sind keine Verschleißteile die wie Zahnriemen alle xxx km ausgetauscht werden müssen. Da gibt es auch nix zum Nachspannen, obwohl es ein Verspannrad gibt, um das Zahnflankenspiel zu eliminieren (automatisch per Feder) und ein Zwischenrad (Zylinderkopf/Rumpf) das aber nur beim Zusammenbau einmal eingestellt wird.
Von Natur aus ist der PD-Motor zusammen mit dem Rädertrieb ein rauher Geselle, da kann man nix machen, aber dafür hält er auch !!!