

Modelwahl R5 TDi oder V6 TDi

Beitrag von „Yachti“ vom 18. September 2009 um 10:07

[Zitat von John F. Doe](#)

Deine Behauptung, der R5 fliegt wegen der Laufkultur aus dem Regal ist schlichtweg falsch. Woher haste denn das ?

Hi,

hab ich nicht behauptet. Ich behaupte, er fliegt raus weil er zu schwach ist bzw. durch seine Leistungsschwäche für das schwere Auto so hart rangenommen wird von vielen Fahrern, dass er dadurch zu anfällig wird (siehe meine Schadensliste bzw. div. R5-Rückrufaktionen)!

Die Frage, ob Du den T-Reg V6 TDI gefahren bist, hast Du zwar nicht schlüssig beantwortet bzw. umgangen aber glaub mir, da nagelt GAR NIX. Kalt nicht und warm schon gar nicht. Ich behaupte sogar, dass ein Laie bei einem vorbeifahrenden V6 TDI bei 50km/h gar nicht beurteilen kann ob es ein Dieselfahrzeug ist oder nicht (es sei denn, es steht auf der Heckklappe drauf :D). Und bei 65PS Differenz von "ein paar PS" zu sprechen... naja, es gibt Kleinwagen, die haben insgesamt nicht mal 65PS ... über den Spruch solltest Du vielleicht noch mal nachdenken, denn es wäre für Dich eine Leistungssteigerung von fast 40%!

[Zitat von John F. Doe](#)

Wenn der V6 so toll ist, warum gibt es dann so ein riesiges Überangebot an gebrauchten ?

Kleine aktuelle adhoc-Auswertung einer Datenbank im Internet:

R5: 824

V6: 1.891 das sind mehr als doppelt so viele 🤪

Also ich kenn die Zulassungszahlen jetzt nicht, aber hast Du mal bedacht, dass es daran liegen könnte, dass NEU einfach auch mehr V6 als R5 verkauft werden?

Also ich kann dem Schmusekurs leider nicht ganz zustimmen (T-Reg ist immer ein gutes Auto) und sage für mich: Als R5 hätte ich ihn mir nicht noch mal gekauft und wäre eher zum Range

Rover Sport abgewandert - aber der V6 TDI hat mich mit dem T-Reg wieder versöhnt und als Fan zurückgewonnen!

Viele Grüße

Yachti

Off topic noch kurz:

Ich kenn mich ein bisschen mit Booten aus und bei Booten mit Aussenborder gibt es im CE-Zertifikat immer eine Angabe von Mindest- bis Maximalmotorisierung in kW. Jeder, der schon mal ein Boot mit der Mindestmotorisierung gefahren hat, wird Dir anschliessend bestätigen, dass das nicht befriedigend war. Und da geb ich wolve jetzt recht, beim T-Reg ist das mit dem R5 leider auch so! Ich hab das erst erfahren, nachdem ich ihn schon gekauft hatte - wobei ich aber selbst schuld bin, hätte mich ja mal vorher hier anmelden können *gg*.