

Modelwahl R5 TDi oder V6 TDi

Beitrag von „wolve“ vom 17. September 2009 um 19:50

[Zitat von John F. Doe](#)

[...]das Thema subjektives Empfinden[...]Und DEN Diesel, der beim Kaltstart nicht nagelt, den musste mir mal zeigen.

Sogar die modernsten Motoren nageln[...]

Sicherlich ganz subjektiv...

Doch auch wenn der .:Kleine nach vielen Benzinern mein erster Selbstzünder ist, würde ich behaupten, dass ich von klassischen Diesel-kalt-Nageln nichts auffälliges vernehmen kann.

Liegt vielleicht aber auch nur am DynAudio 🤖

BTT:

Ich persönlich halte überhaupt nichts von "Einstiegsmotoren", da sie mir einfach keinen Spass machen (klar, es gibt Ausnahmen).

Solche Motoren würde ich wahrscheinlich schon nach kürzester Zeit verschlissen haben, da ich diese garantiert überwiegend im grenzwärtigen Bereich bewegen würde, um das für mich erforderliche Gefühl von ausreichend Vortrieb zu bekommen.

Habe schon vor 7 Jahren gesagt, dass mir nichts mehr unter 6-Zylindern mit mindestens 2.8 Litern Hubraum ins Haus kommt.

Für den Wunsch-Audi Avant hatte es damals nicht gereicht, womit es ein (technisch gleichwertiger) Passat Variant wurde - manchmal sind die inneren Werte eben wichtiger als die äußeren...

Daher: pro V6 TDi

Grüße,

Klaus