

Modelwahl R5 TDi oder V6 TDi

Beitrag von „Yachti“ vom 17. September 2009 um 16:34

[Zitat von John F. Doe](#)

Dann will ich dieses schöne (alte) Thema mal wiederbeleben:

Nach 3.000 km im Korsika-Urlaub kann ich berichten, dass mein R5 sowohl auf den Autobahnen in D, CH, I und F als auch auf den Hoppelstrecken zum abgelegenen Strand auf Korsika oder im Gebirge eine gute Figur abgegeben hat 🇩🇪🇨🇭🇮🇫
Gerade auf der Autobahn staune ich immer wieder, wie wunderbar leise der Motor ist.

Bin übrigens gottfroh, dass ich ihn heil wieder nach hause gebracht habe. Lackschäden oder böse Autoknacker blieben mir erspart. Die größte Befürchtung war, dass mir in Frankreich z.Bsp. ein Italiener ins Auto fährt. Das ist versicherungstechnisch der Super-GAU 🤪

Gruß aus Stuttgart,
Carsten

Alles anzeigen

Hai,

wenn Du den R5 "wunderbar leise" findest, bist Du noch nie V6 gefahren.

Ich hatte erst 3 Jahre lang einen R5 6gang-Schalter und hab mich vom ersten Kilometer an über die Auslegung der Gänge geärgert. Der 1. ist nur zum Anfahren bis auf Fahrrad-Geschwindigkeit geeignet, danach überdreht er schon, zum Anfahren im 2. Gang reicht's aber auch nicht wirklich (also nur mit extrem schleifender Kupplung)!

Da ich fast nur Stadtverkehr fahre, hab ich mir in den 3 Jahren wirklich einen Wolf geschaltet. Ständig rauf, runter, wieder rauf, kleine Steigung wieder runter etc.. +

Zugegeben, ich bin auch gerne zügig unterwegs und hab dabei auf 80.000km so ziemlich alles gehimmelt, was leistungsbezogen ist: Turbolader, Kupplung, 2massen-Schwungscheibe, Wasserpumpe, Reifen... weil der R5 mit dem Gewicht eines vollausgestatteten T-Reg völlig überfordert ist (nicht ohne Grund fliegt er ja auch beim Touareg2 aus der Modell-Palette).

Vor 3 Monaten hab ich mir dann den V6 TDI 6gang-Automatik / Tiptronic gegönnt. Trotz nur einem Zylinder und 0,5l Hubraum mehr gleich Plus 61 Pferdchen und ein wirklich mehr als zufriedenstellendes Leistungspotential. DAS ist wunderbar leise, da nagelt selbst im Kaltstart überhaupt nichts mehr und auch sonst kommt Dir der R5 danach wie ein Traktor vor in Bezug auf Laufkultur, Ruhe und Durchzugskraft vor.

Jeder der vor der Wahl steht R5 (insbesondere mit Schaltgetriebe!) und V6 bekommt von mir den Tipp:

V6 - V6- V6 !!!

VG

Yachti