

Startprobleme

Beitrag von „owolter“ vom 16. September 2009 um 09:14

[Zitat von kerol](#)

....Die Werkstatt meinte das die Kraftstoffrückvörderpumpe defekt sei und nach längerem stehen die Kraftstoffleitung leer laufen würde!?
Weiß jemand wo diese Pumpe liegt?....

Eine Kraftstoffrückförderpumpe beim R5 ist mir nicht bekannt.

Der Kraftstoff wird über eine Tankpumpe durch den Filter zur Tandempumpe gefördert, diese steigert den Druck und fördert den Kraftstoff zu den PD-Elementen. Von dort läuft der nicht genutzte Teil wieder zurück. In diesem Rücklauf gibt es noch ein Druckhalteventil.

Die Werkstatt soll den Förderdruck der Tandempumpe überprüfen, die Tankpumpe checken und dann das Druckhalteventil an der Kraftstoffrücklaufleitung am Motor (läuft unter dem Saugrohr lang).