

V6 3,2 mit LPG Probleme mit Ventilen?

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 15. September 2009 um 13:35

Zitat

Macke: Seit ein paar Tagen ist der V6 im Standgas etwas unruhig, alle 10 sek geht die Drehzahl von 700 ganz kurz runter und dann wieder hoch. Danke, wenn jemand Rat weiß, woran das liegen kann. Jedenfalls kommt das beim nächsten Service dran. Das Phänomen tritt auch im reinen Benzinbetrieb auf, also ist nicht sicher, ob es mit dem Gasantrieb zusammenhängt.

Tja nun hat es mich auch erwischt.

Ich kämpfe nun seit einigen Tagen mit dem Problem, dass genau dieses Problem auch bei meinem Dicken zur Tagesordnung gehört.

Nur das Zucken der Drehzahl wäre nicht das einzige Problem.

Vorzugsweise, wenn der Motor kalt ist und nach dem Losfahren von Benzin auf Gas umschaltet und ich an die nächste Kreuzung heranrolle, geht mir der Motor aus. Also sobald die Motorbremse auskuppelt und die Drehzahl in den Keller rauscht, ruckelt es noch 2-3 mal zwischen 300 und 700 Umdrehungen und dann ist Schluss.

Im Gegensatz zu den hier gefundenen Beiträgen habe ich das Problem aber nur! Im Gasbetrieb, im Benzinbetrieb läuft alles einwandfrei.

Wenn der Motor warm ist, geht mir der Motor nur sporadisch aus. Das Drehzahlwackeln habe ich dann aber immer noch (hält bei 700 Umdr. und alle 2-4 Sekunden zuckt er runter nach 500 Umdr.

Ich habe das Auto nun schon zweimal beim Händler gehabt, jetzt steht ein dritter Termin an. Es wurden bereits der Verdampfer gewechselt und die Umschaltung von Benzin auf Gas verlängert (vorher waren es ca. 2 min, jetzt sind es ca. 7min)

Das Auto lief nach dem Kauf ohne Probleme. Jetzt fahre ich nur noch ungern damit, weil ich ständig befürchte, dass mir das Auto ausgeht.

Ich würde Euch bitten, mir alle möglichen Defektteufel zu nennen, die ich am Freitag mitnehmen kann, um sie dem Techniker nennen zu können. Ich werde bei der Fehleranalyse den ganzen Tag dabei sein. Daher nennt mir bitte auch vage Vermutungen, was es sein könnte.

Nun zu den technischen Daten:

Motor wie der Thread-Titel ein V6 3,2 241PS mit Tartarini-Gasanlage, Bj. 12/2004, Gas wurde 2006 nachgerüstet, alles scheckheftgepflegt.