

# Farbe löst sich (Innenausstattung)

**Beitrag von „FWB Group“ vom 14. September 2009 um 00:06**

Wir haben viele unterschiedliche Autos bei uns in der Werkstatt. Seit ca. 2000 zieht sich das Softlackproblem durch die VW Baureihen.

Bei anderen Fahrzeugherstellern kommt sowas nach meinen Erfahrungen nur sehr selten vor.

Ich hab VW dazu befragt und zur Antwort bekommen, das sich der Lack nur deshalb nicht halten kann, weil Frauen immer mit diesem Fingernagellack etc.....

So ein Quatsch!!!!!!!

Ich vermute da einen ganz anderen Zusammenhang.

Ich kann mich schwach an den Namen Lopez o.ä erinnern. Ihr versteht?

Die Ursache für diese Softlackablösungen sind mit Sicherheit Einsparungen auf der Fertigungsseite.

Der einzige Hersteller von den 10 Marken aus dem VW Konzern, bei dessen Fahrzeugen das mit den Knöpfen nicht vorkommt, ist SKODA. Wieso?

Was schätzt ihr, was kostete eine Mercedes Innenausstattung (ohne Sitze) einer E Klasse im Einkauf?

Mit welchem Preis steht eben diese "besondere" Inneneinrichtung (da Kundenwunsch) dann in der Aufpreisliste des Herstellers?