

Automatik Pro&Contra

Beitrag von „juma“ vom 13. September 2009 um 10:27

Servus,

ich hatte zunächst einen Automaten für 50.000 km und fahre jetzt Schalter (75.000 km)...sicherlich ein Komfortverlust, aber dafür hängt der Motor viel besser am Gas (Vortrieb beginnt mit Pedaldruck und nicht erst verzögert).

Weiterhin kann man sich auch im Schnee ordentlich "freischaukeln", was mit dem Automaten schlichtweg unmöglich war, da es viel zu lange gedauert hat, bis das Getriebe "umgeschaltet" hat.

Zuguterletzt habe ich auch gute 3 Liter weniger Spritverbrauch...

Ich kann nur für mich sagen, dass es sich gelohnt hat, wieder zurückzuschwenken.

Allerdings gebe ich zu, wenn beim nächsten Auto DSG verfügbar sein wird (muss ja nicht beim Touareg sein), dann würde ich die klassische Schaltkulisse auch aufgeben...🙄