

welcher sommerreifen hält wie lange?

Beitrag von „Luzy V8“ vom 13. September 2009 um 03:48

Hallo zusammen,

für meine 275/45 R19 108Y habe ich schon Pirellis und Michelin versucht, aber 10-12TKm für einen Satz Reifen war bisher normal. JA, Fahrwerk wurde schon mehrfach eingestellt. NEIN, ich fahre nicht rasant, bin eher Cruiser.

Diese Woche hatte ich ein interessantes Gespräch mit einem Reifenhändler, der sich nicht wunderte, dass ich an meinem Touareg die Reifen regelrecht verspeise. Er wies mich auf die sogenannte "Treadwear Zahl" hin, die Bestandteil des Klassifizierungsmerkmal UTQG (Uniform Tire Quality Grade) ist und teilweise sogar auf den Reifenaussenseiten steht. Diese Treadwear-Zahl sagt etwas über die Verschleissanfälligkeit aus. Je höher die Zahl, desto weniger Verschleiss pro Normstrecke. Bei meinen aktuellen Michelin 4x4 Diamaris steht "Treadwear 220", was ziemlich wenig ist. Der Händler zeigte mir Reifen, die Zahlen von 400 bis 600 aufwiesen, aber das waren kleinere und schmalere Reifen und somit nicht für meinen Touareg.

Ich habe mal ein wenig im Internet gestöbert und herausgefunden, dass die ...108Y-er Reifen durchweg geringe Treadwear-Zahlen (200-250) aufweisen. Ist wohl Gummimissungs-bedingt denn schliesslich kann man mit diesen Reifen (Geschwindigkeitsklasse "Y") bis zu 300km/h fahren aber das kann ich - trotz V8 - doch gar nicht ?!?!?

Rein technisch wäre die Geschwindigkeitsklasse "V" (bis 240km/h) völlig ausreichend. Klar würde es Einbußen beim Handling geben, weil der Reifen vermutlich etwas weicher ist, aber einen Touareg oder Q7 verstehe ich ohnehin nicht als Sportwagen.

Ich habe z.B. den Michelin Latitude Tour HP in 275/45 R19 mit Geschw.kl. 108V gefunden, der eine Treadwear-Zahl von "440" aufzeigt, also das Doppelte als mein jetziger Reifen.

Meine Fragen:

- 1.) Hat jemand Erfahrung mit diesem Reifen ?
- 2.) Kann man einen "V" Reifen sich vom TÜV freigegeben lassen, auch wenn VW/AUDI einen "Y" (für gewisse Motorisierungen) vorsieht ?

Danke im voraus.