

Scheinwerfer links sitzt nicht richtig in Fassung

Beitrag von „Thurstone“ vom 10. September 2009 um 19:05

So, habe den Wagen eben nach dem dritten Einbauversuch wiederbekommen. Saß auch am Rand um einiges besser als vorher, konnte den Scheinwerfer selber noch durch so Gummikeile in der Position ein wenig verändern, die zwischen Halteplatte und Scheinwerfer geschoben werden. Habt Ihr solche Gummikeile bei Euch auch verbaut? Sitzen direkt hinter dem Sechskant. Dienen die im eigentlichen Sinne wie bei mir der Arretierung oder eher als Puffer? Den einen habe ich nämlich fast bis zur vollständigen Versenkung zwecks Höherlegung des Scheinwerfers reingedrückt.

Gruß
Patrick