

Subaru - und jetzt Kia...

Beitrag von „Franks“ vom 9. September 2009 um 14:08

So, hier mal die Auflösung: Es ist kein Kia geworden und auch kein Subaru, sondern ein Hyundai (muss erstmal üben, wie man das hier ausspricht) Elantra Touring. In Deutschland wird er als i30cw angeboten.

Wir haben gestern eine Probefahrt gemacht und nach den dann üblichen Preisverhandlungen ist am Ende was rausgekommen, mit dem wir ganz zufrieden waren. Für \$18.000 (bar, inkl aller Steuern, Gebühren usw.) gibt es das Topmodell der Elantra Reihe, eben den Touring, 2.0l Motor, 140PS, 5G Schaltgetriebe, 16" Alus, Radio mit CD-Spieler, iPod Integration, SAT-Radio, 4 Lautsprecher, komplette Sicherheitsausstattung (ESP, ABS, 6 Airbags), 5 Sterne in diversen Crash-Tests, Fester/Türen elektrisch, Nebellampen, Lederlenkrad (fühlt sich aber an wie von einer Gummikuh), Fußmatten, Gepäckraumnetz, Klimaanlage, Bluetooth...

Das Auto ist in Deutschland und für den deutschen Markt entwickelt worden und das merkt man auch: Fährt sich recht knackig, nicht so schwammig wie die Karren für den US- Markt. Die Designer haben bei der Gestaltung der Armaturen bei VW abgeschaut, 2 große Rundinstrumente, obendrüber Temp und Tank als kleine Anzeigen, in der Mitte ein großen MFD, alles in blau beleuchtet (allerdings nicht dunkelblau wie bei VW) Da fühlt man sich gleich wie daheim 😊

Ach ja, Hyundai gibt 5 Jahre oder 100.000km Voll-Garantie und 10Jahre/160.000km auf den Antriebsstrang. Kia ist der einzige andere Hersteller, der so eine lange Garantie gibt und das hat dann letztendlich den Ausschlag gegeben. Der Kia- Händler ist am anderen Ende der Stadt (40km Stau...), der Hyundai- Dealer ist direkt ums Eck...

Gruß

Frank