

Welches Öl für R5 mit nachgerüstetem DPF(offenes System)?

Beitrag von „owolter“ vom 7. September 2009 um 08:26

[Zitat von leonie](#)

habe heute termin gemacht. 619 euro wollen sie und der filter ist innerhalb von 3 tagen da.

möchte noch anmerken, dass der chef (machte einen sehr erfahrenen eindruck) dort bei atu einen rat für mich hatte und sagte, dass ich jetzt aber auf besonders **schwefelarmes**, extra deklariertes motoröl achten soll. habe mich schon belesen und weiss nun auch, dass die r5 ohne serienmäßigen [dpf](#) weiterhin öl mit der spezi: vw 506.01 benutzen müssen, aber ich finde bis jetzt kein extra **schwefelarmes** für (nun) mit [dpf](#)!!! mein altes: mobil shc formula ld (8 euro/l) scheint nicht speziell genug zu sein!?

weiß jemand rat?

Bei Deinem nachgerüsteten DPF fährst du weiterhin Öl nach 506.01. Davon gibt es keine schwefelarme Variante (bzw. Variante mit weniger aschebildenden Stoffen).

Ist bei einem offenen System aber auch egal. Wenn der Filter voll ist, geht das Abgas intern am Filter vorbei und wird wie vorher rausgeblasen. Der Filter reinigt sich bei hohen Temperaturen durch Abbrennen selbst. Dies wird er aber nur auf der Autobahn oder bei zügiger Landstraßenfahrt machen.

Bei einem geschlossenen System wird der Filter durch zusätzlich Nacheinspritzung abgebrannt (bzw. die Temperatur im DPF dadurch erhöht, wodurch die Partikel abgebrannt werden). Da immer etwas Öl in den Brennraum gelangt (über Blow-By oder Kolbenringe) wird bei diesen Motoren 507.00 vorgeschrieben, da dadurch weniger Asche im DPF abgelagert wird. Mit 506.01 geht bei geschlossenen Systemen die Lebensdauer des DPF´s deutlich in den Keller (und das ist nicht billig).