

Reifenpanne und die Folgen

Beitrag von „parik“ vom 3. September 2009 um 14:42

[Zitat von Blackhawk](#)

Deshalb auch von Volkswagen folgende Empfehlung:

An Stahlgürtelreifen, deren Aufbau von einem Fremdkörper durchstoßen wurde, sollte keine Reifenreparatur durchgeführt werden! 🗨️

Auch wenn mancher Reifendienst anderes sagt. 😊



Alles anzeigen

Stimme beiden zu. Wie vorher wird der Reifen nach einer Reparatur nie mehr, und wenn man bedenkt, welche Kräfte er behandeln muss (Tragung der Wagenlast, Bremsen, Kurven...), sollte er immer im 100% Zustand sein. Gerade beim Auto, wo Sicherheit seinen festen Platz hat.

Mit dem "Abrollumfangdifferenzproblem" ist dass dann schwieriger, da man eigentlich dieser Regel nach immer alle Reifen gleich abgefahren haben sollte, also theoretisch nach einer Panne alle 4 neu, was aber sehr sehr schmerzhaft wäre.