

# Langzeiterfahrungen

**Beitrag von „noti“ vom 2. September 2009 um 19:58**

Meine Langzeiterfahrungen für die Sammlung:

Ich habe meinen R5TDI Schalter im Oktober 2003 erstanden und die Laufleistung liegt heute bei 109T km. Damals habe ich mich für eine "ordentliche" Ausstattung entschieden, ohne an die Möglichkeiten diverser Elektronikteufel zu denken: Luftfederung, Memorysitze, Standheizung, Zuziehilfe Heckklappe, Xenonlicht, PDK, Autotelefonvorbereitung Nokia 6310i. Die Teufelchen haben mich bis heute auch nicht besucht!

Trotz der Tatsache, dass sich eigentlich kein Mensch - auch unsere Freundlichen - mit der Elektronik des Touaregs nicht auskannten, habe ich es gewagt eine komplette Multimediaanlage mit 3 Monitoren und 2 DVD-Playern und TV in das Auto zu integrieren - kein Problem.

Da mein Fahrzeug scheinbar wirklich ein "Erstserienfahrzeug" war durfte ich einige Kinderkrankheiten mitleben:

- Verteilergetriebe - "Schwäche" ---- Tausch auf Garantie
- Luftfederungskompressor - Dichtungssatz ---- Tausch auf Garantie
- Leistungsabbruch bei massiven Steigungen ---- Softwareproblem, auf Garantie gelöst
- Wassereintritt von Dachrinne ---- Garantie

All diese "Kleinigkeiten" traten bereits nach kurzer Zeit (ersten 1.5 Jahre) auf und konnten - auch mit Hilfe dieses Forums !!! - rasch gelöst werden.

Seit dieser Zeit - und ich hoffe es bleibt auch so - macht dieses Auto was soll: Fahren!

Ein kleines Intermezzo gab es Anfang dieses Jahres durch eine defekte Wasserpumpe der Standheizung, an sich eine Kleinigkeit, aber leider im Fehlerspeicher nicht fassbar und daher nicht leicht zu diagnostizieren.

Erster Bremsensatz (Beläge & Scheiben) waren erst dieses Jahr fällig und haben somit knapp 100T km gehalten - hätte ich nicht gedacht!

Auch meine beiden Batterien war bis zum Frühling 2009 im Einsatz, welcher gerade im Winter in Tirol 4-5 Wochen mit täglich mehrfacher Standheizungsbelastung und Kurzstrecke sicher nicht leicht war.

Der Ölverbrauch ist meiner Meinung nach vernachlässigbar; alle ~2500km ca 1/2 Liter.

Nach knapp 2 Jahren habe ich meinen R5 einem Chiptuning unterzogen und bin damit dann 2 Jahre gefahren. Allerdings hatte ich da immer ein ungutes Gefühl und so habe ich nach weiteren 2 Jahren beschlossen, wieder den originalen Zustand herstellen zu lassen. In Österreich kann ich aber mit der sicher nicht sehr üppigen, aber ausreichenden Leistung sehr

gut leben.

Heute ist mein T dem Händler nur noch 19.000.- Euro wert und so habe ich beschlossen das Auto zu behalten! Ich hoffe noch lange ohne Defekte....:)