

Verabschiedung

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 1. September 2009 um 20:06

[Zitat von Annakin](#)

[ot]warum denn nicht? stimmt was nicht mit der Motorisierung? Oder ist grundsätzlich von dem A6 abzuraten? Facelift ist klar. Dachte nämlich an den 3.0tdi Avant Quattro mit Tiptronic... Und Mitte 30 TSD ist für ein Auto, das neu um die 65 TSD kostet, doch ok. Aber mal abwarten, was mein Dicker macht.[/ot]

Ich denke dass hat u. a. auch mit der CO2 Steuer und den zahlreichen Verunsicherungen in dem Zusammenhang zu tun. Es gab ja im Vorfeld eine Menge Spekulationen und auch im Nachhinein sind viele immer noch nicht richtig informiert. Dazu ein bisschen hausgemachte Wirtschaftskrise plus Abwrackprämie und fertig sind die Gebrauchswagenschnäppchen. Guck mal im Netz nach einem A6 Avant 2.0 TDI mit 140PS, vor 1 Jahr ein absolutes No-Go, fast keiner wollte den fahren, Auto ist total untermotorisiert.

Heute liegen die Preise für einen A6 Avant 2.0TDI Jahreswagen oder Tageszulassung oft höher als für den 3.0TDI als Jahreswagen oder TZL, das Vorfaceliftmodell wohlgermerkt. Tja geiz ist geil...oder doch nicht?!

Habe es damals bei meinem Cayenne gesehen, der hat innerhalb von 3 Jahren Leasing einen enormen Wertverlust gehabt, weil den einfach keiner fahren will bzw. wenn dann billig...geiz ist geil...oder doch nicht?! Warte mal ab, was mit dem Dicken passiert, die Preise sind ja auch im Keller. Dann kommt noch ein abgespeckter, schlankerer Dicker und du darfst für deinen noch drauflegen.

