

Langzeiterfahrungen

Beitrag von „diver2000“ vom 1. September 2009 um 11:11

Bei all den Leasingfans hier - und unternehmerisch hat dieses Leasing mit Sicherheit eine klare Daseinsberechtigung - stellt sich mir erst einmal die Frage: Hat eigentlich hier schon Mal einer einen Touareg länger als 3 oder 4 Jahre gefahren?

Ich als Barzahler frage mich gerade ob es wirklich ein Problem ist, den Touareg für einen längeren Zeitraum als 3 Jahre geplant zu haben. Und das obwohl er schon 2 Jahre alt war, als er in unseren Besitz überging.

Macht er denn wirklich so schlapp, wenn er mal an der 100.000km Grenze ist? O.K., gewisse Verschleißteile sind dann sicher fällig. Die Bremsanlage ist - im übrigen wie bei jedem anderen Auto auch - nicht für die Ewigkeit konzipiert, oder unterliegt einem natürlichen Verschleiß. Das gilt ebenso für div. andere Teile. Aber auch wenn die Frage nicht zwingend in diesen Beitrag gehört, ist es ein enormes Risiko den Touareg lange zu fahren? Bei dem Preis der für den "Dicken" fällig ist, kann ein Hersteller doch unmöglich davon ausgehen, dass der Wagen eh nach 100.000km wieder abgestoßen wird. Würde jeder mit der Horror vor den 100.000km leben, müsste im Grunde noch einmal über eine spezielle Touareg-Abwrackprämie gesprochen werden, die dann allerdings bereits nach 5-7 Jahren fällig wäre. Zudem wäre es sicher für VW, wie auch für jeden anderen Hersteller von SUV und Geländewagen (ich habe hier gelernt, dass das ein sehr großer Unterschied ist), eine sehr schlechte Werbung.

[...]

Gruß Sven